



ПОСЛЕСЛОВИЕ

В книге рассмотрены различные методы поиска дефекта, а на практических примерах и задачах показано, что ни один из этапов поиска не может быть пропущен.

Тем не менее, можно утверждать, что подробный анализ работы схемы, в которой обнаружен дефект, представляет собой важнейший из этапов.

Никакие выводы о причине дефекта не следует делать на основании «скоропалительных» выводов, тем более в тех случаях, когда истинная причина дефекта осталась невыясненной.

Здесь уместно процитировать задачу 17:

«Почему происходит ложное срабатывание прибора ..., установить не удалось даже после консультаций с производителем...».

В таких случаях совершенно недопустимо изменять схемные решения, а следует предпринять максимум усилий для установления причины возникновения дефекта.

Категорически нельзя производить каких бы то ни было изменения в схемах (как это сделано в схеме, приведенной на рисунке 58), которые бы *«исправляли»* ложные срабатывания устройств, без устранения причины дефекта.

Здесь уместно напомнить, что в задаче 17 рассмотрена система непрерывного контроля изоляции, важнейшего средства обеспечения электробезопасности²³, поэтому использование «улучшенной» схемы сигнализации будет создавать предпосылки для электротравматизма.

Данная задача наглядно показывает, что пренебрежение методами поиска дефекта, описанными в данной книге, приводит к тому, что реальная причина дефекта не будет установлена, а предложенные «схемные» решения создадут предпосылки для серьезных последствий, вплоть до электротравм со смертельным исходом.

Подробное решение задачи 17 читатель найдет на персональном сайте автора книги www.olgezaharov.narod.ru, перейдя по ссылке

<http://www.olgezaharov.narod.ru/2016/septem/zadacha.htm>.

На моих сайтах <http://www.olgezaharov.narod.ru/2015/mysite.html> можно прочесть обзоры журналов «Энергоэксперт» и «Релейщик», ознакомиться с

²³ В.Е. Манойлов. Основы электробезопасности. М.: Энергоатомиздат, 1967, 346 с. Из этой книги взяты примеры некоторых электротравм, приведенные в данной книге.

новыми работами, в том числе вошедшими в «Лексикон релейщика» (см. <http://maximarsenev.narod.ru/links.html>)

Автор будет признателен всем, кто сочтет возможным поделиться примерами дефектов в схемах, а также профессиональным сленгом релейщика для пополнения «Лексикона релейщика».

E-mail: olgezaharov@yandex.ru